

# Le pont courbe

C'est en 1854 qu'on construit la route qui traverse le village par le Terral, la place du Ravelin et le quartier de Bournau, afin d'améliorer la circulation sur le chemin n°11 (Roquefort à Villefranche de Panat en passant par St Victor). En effet, cette voie était très utilisée pour le ramassage du lait et des fromages à affiner à Roquefort.



En 1895, on envisage la construction du pont courbe pour enjamber les jardins du quartier rustique :

- largeur : 4m,
- 4 arches plein cintre de 7m d'ouverture pour 7 à 14m de haut,
- devis : 37400F.



1 an et demi plus tard, Gédéon BARASCUD, entrepreneur à St Affrique, livre l'ouvrage pour 29205F !

Il faut réaliser que cette construction était très innovante pour l'époque, même si cette architecture de pont courbe a été beaucoup utilisée depuis.

Pendant toute la durée du chantier, de nombreux visiteurs venaient «voir le pont», comme pour la construction du viaduc de Millau !

Nommé «viaduc de Vézalou», le Païssel offrira cette plaque pour ses cent ans.

